




# Die Unterschiede

	Inbetriebnahme (Umbau)	Anzahl Fahrzeuge	Fahrzeuglänge in m	Leergewicht in t	Sitzplätze 1. Klasse	Sitzplätze 2. Klasse (davon Klappsitze)	Total Sitzplätze	Sitzanordnung 1. Klasse	Sitzanordnung 2. Klasse	Abteiltüren 1. Klasse	1. Klasse	Vmax. in km/h	Seitenfenster	Vakuum-WC	Schlingendämpfer Motordrehgestell	Hilfspuffer	Bildschirme im Fahrzeug	LED-Anzeige im Fahrzeug	Spezielle Lärmschutz- massnahmen	Schiebetritt	Klimatisierter Fahrerabraum	Videoüberwachung	Aussenbeleuchtung	Automatische Kupplung	Fahrerkabine
 <p>RABe 4/10 535 101-113</p>	2008	13*	62,7	105	28	143 (23)	171	2+1	2+2	ja	im Niederflur	160	grösser im Niederflur	behinderten- gerecht	ja	ja	ja	nein	ja	ja, im ET2	ja	ja	LED-Beleuchtung Xenon-Scheinwerfer	ja, kompatibel mit NINA	Polyester- Verbundstoff
 <p>RABe 4/10 525 015-027</p>	2003/04 (2007)	13	61,9	96	32	159 (0)	191																		
 <p>RABe 4/8 525 001-014 und 028-036</p>	1998/99, 2002/03, 2004/05	23**	47,7	79	16	136 (0)	152	2+2	2+3	nein	im Hochflur	140	überall gleich gross	behinderten- freundlich	nein	nein	nein	ja	nein	wird nachgerüstet	wird nachgerüstet	wird nachgerüstet	Scheinwerfer	ja, kompatibel mit Löttschberger	Stahl

\* 8 weitere Fahrzeuge werden 2009/10 folgen / \*\*ohne 2 NINA von trn